

VALVULA RELAY DE DOS LINEAS CON EMERGENCIA

IDEAL PARA SU INSTALCION EN REMOLQUES DE HASTA CUATRO EJES CON FRENO NEUMATICO, TANTO POR SU SENCIBILIDAD DE RESPUESTA, COMO POR EL PRECISO CONTROL QUE PERMITE EJERCER SOBRE LA POTENCIA DEL FRENADO.

ENTRE SUS CARACTERISTICAS FUNDAMENTALES:

-PERMITE EL FRENADO DEL REMOLQUE EN FORMA SIMULTANEA O ANTICIPADA AL FRANADO DEL VEHICULO TRACTOR, AUN CUANDO ESTO SE REALICE CON LA MAXIMA RAPIDEZ.

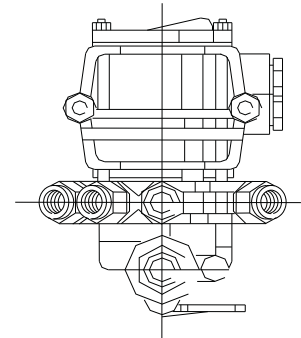
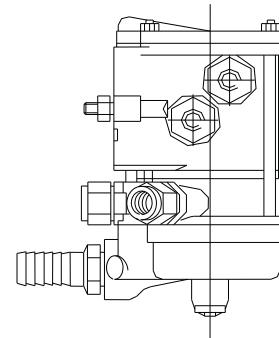
-LA PRESION DE AIRE EN EL SISTEMA DE FRENO DEL REMOLQUE ES IGUAL O SUPERIOR A LA OBTENIDA EN EL VEHICULO TRACTOR.

-INICIA LA ACCION DEL AIRE EN EL SISTEMA DE FRENOS CON UNA PRESION INFERIOR A 0.5 BAR.

-FRENA AUTOMATICAMENTE EL REMOLQUE EN CASO DE DESENGANCHE MANUAL O ACCIDENTAL DEL TRACTOR, O DE PERDIDAS IMPORTANTES EN LA LINEA DE SUMINISTRO PERMANENTE DE AIRE.

-PERMITE, POR MEDIO DE LA LEVA QUE TIENE INCORPORADA, LIBERAR LOS FRENOS DEL REMOLQUE CUANDO ESTA DESENGANCHADO DEL TRACTOR O FRENARLO NUEVAMENTE MIENTRAS EL DEPOSITO DE AIRE DEL PRIMERO MANTENGA LA PRESION SUFICIENTE.

**CODIGO: DM 515**



ACOPLE DE AIRE PARA 2 LINEAS

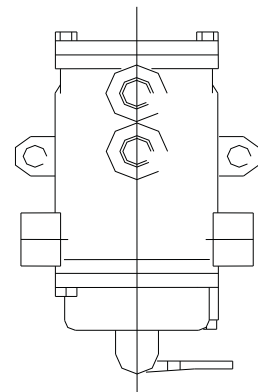
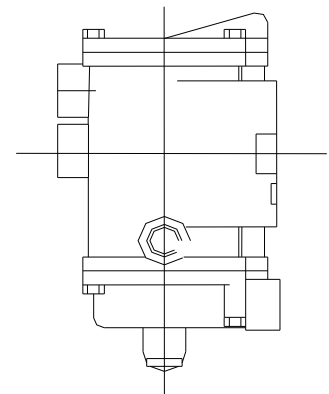
ES IDEAL PARA SER INSTALADA EN REMOLQUES DE HASTA DOS EJES CON FRENO NEUMATICO, TANTO POR SU SENSIBILIDAD DE RESPUESTA COMO POR EL PRECISO CONTROL QUE PERMITE EJERCER SOBRE LA POTENCIA DE FRENADO.

REUNE LAS SIG. CARACTERISTICAS:

-FRENA AUTOMATICAMENTE EL REMOLQUE EN CASO DE DESENGANCHE MANUAL O ACCIDENTAL DEL TRACTOR, O DE PERDIDAS IMPORTANTES EN LA LINEA DE SUMINISTRO PERMANENTE DE AIRE.

-PERMITE, POR MEDIO DE LA LEVA QUE LLEVA INCORPORADA, LIBERAR LOS FRENOS DEL REMOLQUE CUANDO ENTA DESENGANCHADO DEL TRACTOR, O FRENARLO NUEVAMENTE, MIENTRAS EL DEPOSITO DE AIRE DEL PRIMERO MANTENGA LA PRESION SUFICIENTE.

**CODIGO: DM 526**



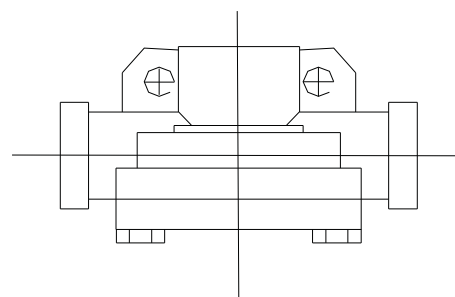
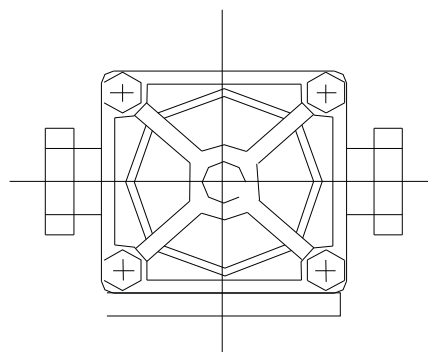
VALVULA DE DESCARGA RAPIDA

ESTA VALVULA DE DESCARGA RAPIDA, INSTALADA EN EL EJE DEL VEHICULO ENTRE LAS DOS CAMARAS DE FRENO CUMPLE LA FUNCION EN EL MOMENTO DEL DESENFRENADO, DE DESCARGAR VELOZMENTE A LA ATMOSFERA EL AIRE DEL ACCIONAMIENTO DE LOS FRENOS, SIN TENER QUE RETORNAR HASTA LA VALVULA RELAY, FACILITANDO QUE EL TIEMPO DE LIBERACION DE LOS MISMOS NO SUPERE EL 1/2 SEGUNDO.

ROSCA 3/8 BSPT

ROSCA 1/4 BSPT

**CODIGO: DM 170/171**



ACOPLE DE AIRE PARA 2 LINEAS

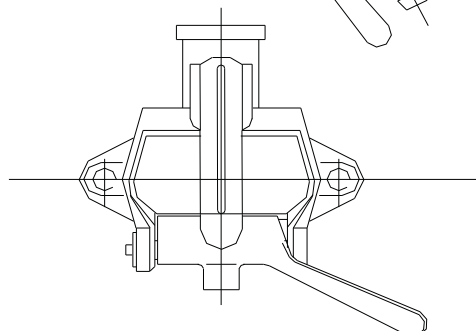
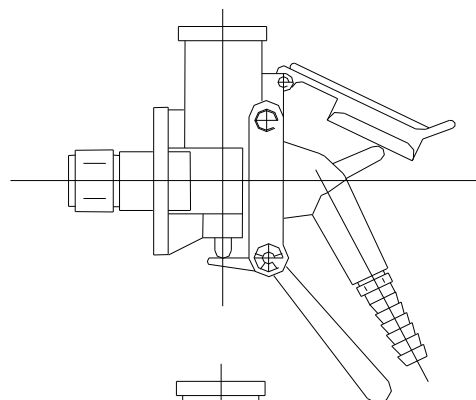
ELEMENTO PRACTICO Y SEGURO PARA CONECTAR O DESCONECTAR POR INTERMEDIO DEL PORTA-MANGUERAS, LAS LINEAS DE AIRE DEL CAMION AL REMOLQUE, CON EL SIMPLE ACCIONAMIENTO DE LA LEVA DE LA MANIOBRA.

EN EL MOMENTO DE DESCONECTAR EL PORTA MANGUERA DEL CUERPO DEL ACOPLE 2L, LA TAPA CUBRE-POLVO SE CIERRA AUTOMATICAMENTE EVITANDO CON ELLO LA ACUMULACION DE IMPUREZAS (PERJUDICIALES PARA EL NORMAL FUNCIONAMIENTO DE LAS VALVULAS DEL REMOLQUE), EN LAS SALIDAS DE AIRE DEL ACOPLE.

ES IMPORTANTE RESPETAR LA POSICION INDICADA EN EL ESQUEMA CUANDO SE LO INSTALA EN UN REMOLQUE, DE SER NECESARIO SE PUEDE INSTALAR EN FORMA INVERTIDA EN UN SEMIRREMOLQUE, PERO SIEMPRE CON LA BASE COLOCADA EN FORMA VERTICAL.

ESTAS POSICIONES SE DEBEN A QUE, EN CASO DE SEPARACION ACCIDENTAL DEL REMOLQUE DURANTE LA MARCHA, LAS MANGUERAS NO SE DESPRENDEN NI SE CORTAN, PORQUE AL TIRAR DEL PORTA-MANGUERA LO DESENGANCHARAN POR EFECTO DE PALANCA, PRODUCIENDO EL CIERRE AUTOMATICO DE LAS VALVULAS ALOJADAS EN EL CUERPO DEL ACOPLE, EVITANDOSE ASI LA FUGA DE AIRE PRESURIZADO DEL CAMION.

**CODIGO: DM 45/46**



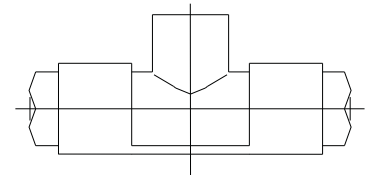
VALVULA DE COMANDO MANUAL

LA FUNCION DE ESTE ELEMENTO, ES LA DE DETECTAR LA PRESION ENVIADA POR LA VALVULA DE PIE O POR LA VALVULA DE COMANDO MANUAL DEL CAMION, Y DERIVAR LA PRESION DOMINANTE DE CUALQUIERA DE ELLAS A LA VALVULA RELAY DE FRENO DEL REMOLQUE.

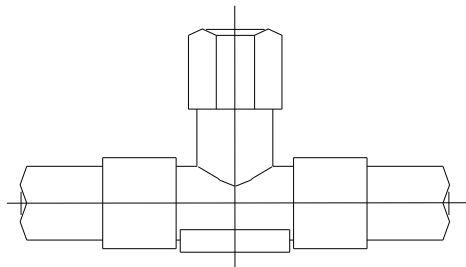
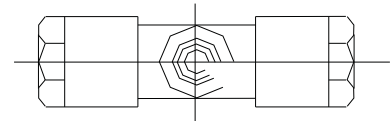
**CODIGO: DM 50**

**CODIGO: DM 51**

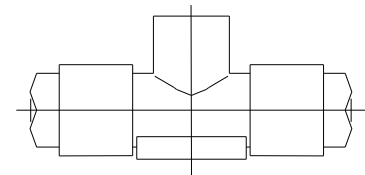
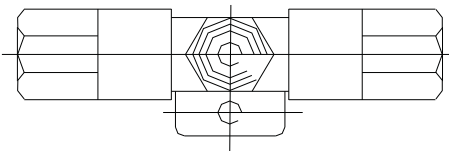
**CODIGO: DM 64/64A**



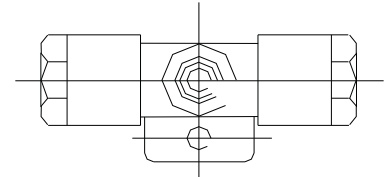
CON BASE, ROSCA 1/4 BSPT



SIN BASE, ROSCA M14 X 1.5  
CON BASE, ROSCA M16 X 1.5



SIN BASE, ROSCA 1/4 BSPT



VALVULA DE TRANSFERENCIA

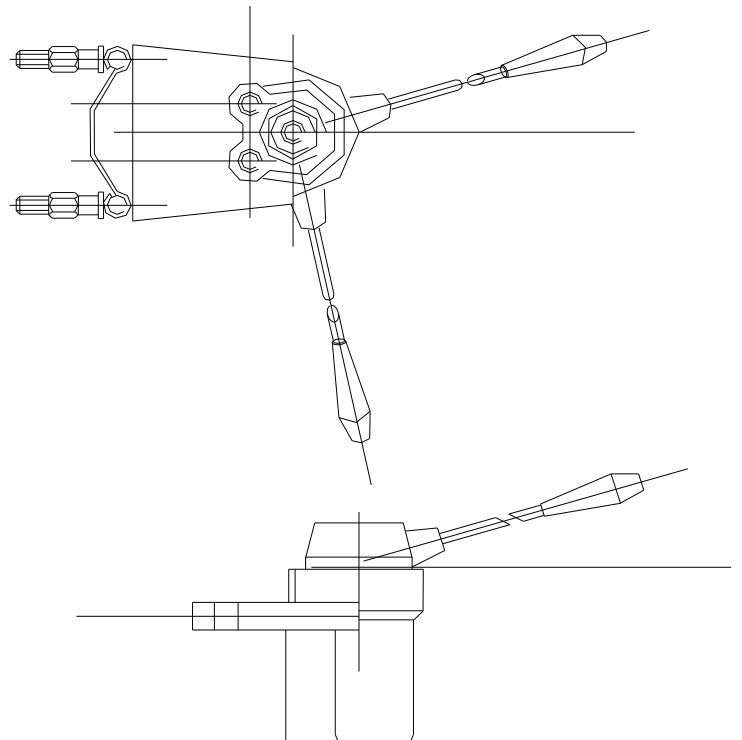
SE UTILIZA PARA EL ACCIONAMIENTO INDIVIDUAL DEL FRENO DE AIRE DEL REMOLQUE.

RESULTA SUMAMENTE UTIL EN DIAS DE LLUVIA, ESPECIALMENTE EN CURVAS, YA QUE, POR SU GRAN SENCIBILIDAD EN EL CONTROL DE LA FRENADA, EVITA EL EFECTO TIJERA, MUY FRECUENTE EN ESTOS CASOS.

LA LEVA DE ACCIONAMIENTO PUEDE DEJARSE TRABADA EN SU PUNTO MAXIMO DE FRENADA PARA QUE LA VALVULA ACTUE COMO FRENO DE ESTACIONAMIENTO.

SU ABRAZADERA SE ADAPTA A LAS COLUMNAS DE DIRECCION DE LA MAYORIA DE LOS CAMIONES.

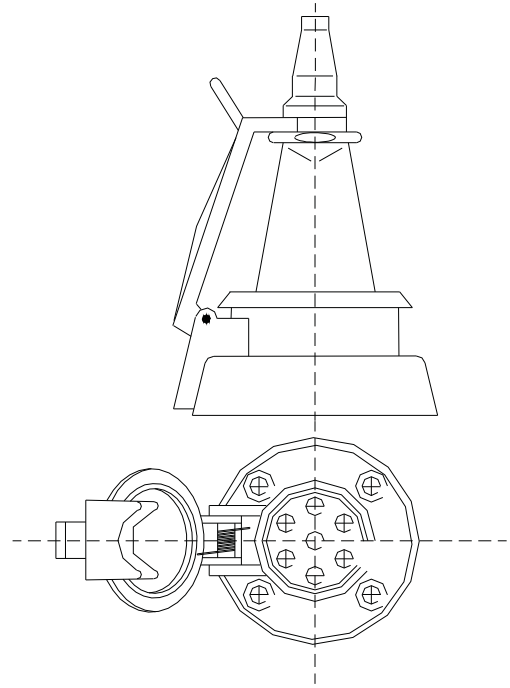
**CODIGO: DM 130**



ENCHUFE ELECTRICO DE 7 PUNTOS

SE EMPLEA PARA CONECTAR EL SISTEMA DE LUCES ENTRE EL CAMION Y EL REMOLQUE. ES ESPECIAL PARA DOS LINEAS DE LUCES REGLAMENTARIAS, LUZ INTERIOR DEL SEMIREMOLQUE Y OTRAS. LOS PERNOS FLOTANTES DE LA FICHA, ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA UN FUERTE AJUSTE CON LOS PERNOS DE LA BASE, EVITAN FALSOS CONTACTOS Y RECALENTAMIENTOS PARJUDICIALES PARA EL SISTEMA ELECTRICO.

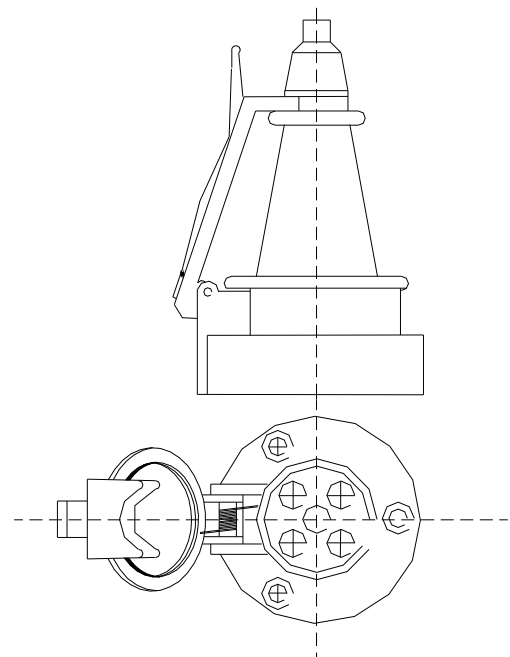
**CODIGO: DM 57/58**



ENCHUFE ELECTRICO DE 5 PUNTOS

SE UTILIZA PARA CONECTAR EL SISTEMA DE LUCES ENTRE EL CAMION Y EL REMOLQUE. LOS PERNOS FLOTANTES DE LAS FICHAS ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA UN FUERTE AJUSTE CON LOS PERNOS DE LA BASE, EVITAN FALSOS CONTACTOS Y RECALENTAMIENTOS PERJUDICIALES PARA EL SISTEMA ELECTRICO.

**CODIGO: DM 53/54**



## VALVULA RELAY DE DOS LINEAS

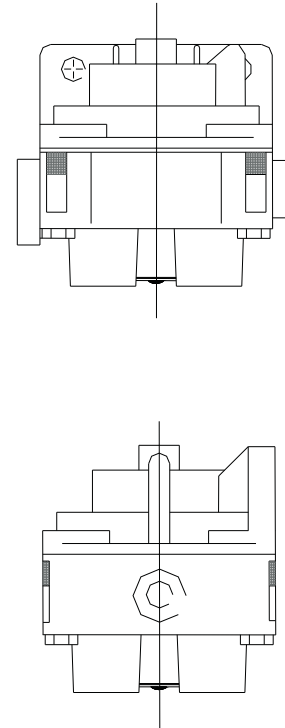
ES IDEAL PARA SER INSTALADA EN REMOLQUES DE HASTA CUATRO EJES CON FRENO NEUMATICO, TANTO POR SU SENCIBILIDAD DE RESPUESTA COMO POR EL PRECISO CONTROL QUE PERMITE EJERCER SOBRE LA POTENCIA DEL FRENADO.

\*POTENCIA: LA PRESION EN LOS ELEMENTOS FRENANTES DEL REMOLQUE ES SUPERIOR A LA APLICADA EN EL VEHICULO TRACTOR.

\*RAPIDEZ: REALIZA LA ACCION FRENANTE DEL REMOLQUE EN FORMA SIMULTANEA O ANTICIPADA A LA DEL VEHICULO TRACTOR, AUN CUANDO EL FRENADO DE ESTE ULTIMO SE REALICE CON LA MAXIMA RAPIDEZ, LOGRANDO QUE EL REMOLQUE FRENE ANTES Y CON MAS FUERZA QUE EL TRACTOR, EVITANDO QUE LA INERCIA DEL PRIMERO PROVOQUE, ESPECIALMENTE CURVAS, EL INDESEABLE EFECTO TIJERA.

\*SENCIBILIDAD: INICIA LA ALIMENTACION DEL AIRE A LOS ELEMENTOS FRENANTES CON UNA PRESION EN LA TUBERIA DE MANDO INFERIOR A 0.5KG/CM<sup>2</sup>.

**CODIGO: DM 560**



## PORTAMANGUERA DE DOS LINEAS

ELEMENTO PRACTICO Y SEGURO PARA CONECTAR LAS MANGUERAS DE FRENO DE AIRE DEL REMOLQUE AL CAMION.

EN CASO DE SEPARACION ACCIDENTAL DEL REMOLQUE DURANTE LA MARCHA, LAS MANGUERAS NO SE DESPRENDEN NI SE CORTAN, PORQUE AL TIRAR DEL PORTAMANGUERAS -SI ESTA INSTALADO CORRECTAMENTE- LO DESENGANCHARAN POR EFECTO DE PALANCA, PRODUCIENDO EL CIERRE AUTOMATICO DE LAS VALVULAS ALOJADAS EN EL CUERPO DEL ACOPLA, EVITANDOSE ASI LA FUGA DEL AIRE PRESURIZADO DEL CAMION.

**CODIGO: DM 46**

